

## **Demonstrationen am 29. Januar: Umfangreiche Umleitungsmaßnahmen im VRK**

Wie berichtet, kommt es anlässlich der Demonstrationen am kommenden Sonnabend, dem 29. Januar, auch im Bus- und Bahnverkehr zu nachhaltigen Beeinträchtigungen. Aufgrund der Straßensperrungen im inneren Stadtgebiet müssen innerhalb der Linie Hörngelände – Werftstraße – Sörensenstraße – Theodor-Heuss-Ring – Westring – Olshausenstraße – Waitzstraße umfangreiche Umleitungsmaßnahmen im Busverkehr vorgenommen werden.

In den Linienführungen sind ab ca. 11.00 Uhr (Linie 41/42 im Düsternbooker Weg ggf. bereits ab 9.00) die nachfolgend beschriebenen Änderungen vorgesehen. Der VRK weist darauf hin, dass es im Interesse der Aufrechterhaltung des Fahrbetriebes sowie der Sicherheit von Fahrgästen und Fahrzeugen in Anpassung an die jeweilige Situation im Tagesverlauf zu kurzfristigen Entscheidungen bezüglich der Fahrtroute kommen kann.

### **Stadt- und StadtRegionallinien:**

Für einen Großteil der die Innenstadt durchquerenden Stadt- und Stadtregionallinien wird als Ersatz für die Hauptachse Sophienblatt – Andreas-Gayk-Straße – Holstenbrücke – Bergstraße eine Umleitungsstrecke über den Straßenzug Bahnhofstraße – Kaistraße – Eggerstedtstraße – Brunswiker Straße gefahren. Als Ersatz für die zentralen Haltestellen „Hauptbahnhof/Sophienhof“ und „Andreas-Gayk-Straße“ wird auf der Kaistraße in Höhe Postbank-Gebäude eine Haltemöglichkeit geschaffen. An der Einmündung Diedrichstraße / Bahnhofstraße wird für den stadteinwärtigen Verkehr in der Bahnhofstraße eine Ersatzhaltestelle eingerichtet. Insgesamt gilt, dass alle an den Umleitungsstrecken gelegenen Haltestellen (auch: z.B. die Regionalbushaltestelle „Arbeitsamt“) angefahren werden.

Die Umleitungen der Linien (gelten jeweils in beiden Fahrtrichtungen!) im einzelnen:

#### **Linie 11:**

Gemäß Linienweg bis Haltestelle „Werftstraße“, dann weiter über Schwedendamm – Kaistraße – Eggerstedtstraße – Brunswiker Straße – Dreiecksplatz – Holtenauer Straße (**bei Sperrung des Dreiecksplatzes** über Feldstraße – Waitzstraße – Knooper Weg – Holtenauer Straße), dort weiter entsprechend dem normalen Linienweg;

#### **Linie 12:**

wie Linie 11 bis Brunswiker Straße, dann weiter über Dreiecksplatz – Lehmberg – Gutenbergstraße – Westring – Eckernförder Straße (**bei Sperrung des Dreiecksplatzes** über Feldstraße – Waitzstraße – Knooper Weg – Saldernstraße – Westring – rechts Eckernförder Straße), dort weiter entsprechend dem normalen Linienweg;

#### **Linie 22:**

Gemäß Linienweg bis Haltestelle „Werftstraße“, dann weiter über Schwedendamm – Kaistraße – Eggerstedtstraße – Brunswiker Straße – Dreiecksplatz – Holtenauer Straße, dort weiter entsprechend dem normalen Linienweg (**bei Sperrung des Dreiecksplatzes** über Feldstraße – Waitzstraße – Knooper Weg – Olshausenstraße);

#### **Linie 31:**

Gemäß Linienweg bis Haltestelle „Werftstraße“, dann weiter über Sörensenstraße – Theodor-Heuss-Ring – Saarbrückenstraße – Kirchhofallee – Ringstraße – H.-Weigmann-Straße – Hasseldieksdammer Weg, dort weiter entsprechend dem normalen Linienweg;

#### **Linie 33:**

Gemäß Linienweg bis Haltestelle „Werftstraße“, dann weiter über Schwedendamm zur Kaistraße – Eggerstedtstraße – Brunswiker Straße – Feldstraße, dort weiter entsprechend dem normalen Linienweg;

### **Linie 34:**

Gemäß Linienweg bis Haltestelle „Werftstraße“, dann weiter über Sörensenstraße – Theodor-Heuss-Ring – Saarbrückenstraße – Kirchhofallee – Ringstraße – H.-Weigmann-Straße – Kronshagener Weg, dort weiter entsprechend dem normalen Linienweg;

### **Linie 41 / 42:**

Gemäß Linienweg bis Haltestelle „Spolertstraße“, dann weiter über Theodor-Heuss-Ring – Bahnhofstraße – Kaistraße – Wall / Düsternbrooker Weg, dort weiter entsprechend dem normalen Linienweg (**bei Sperrung des Düsternbrooker Weges** über Feldstraße);

### **Linie 51:**

Gemäß Linienweg bis Haltestelle „Harmsstraße“, dann weiter an der Kreuzung Kirchhofallee/Ringstraße links in die Ringstraße und weiter über Schützenwall – Exerzierplatz – Knooper Weg, (**bei Sperrung des Knooper Weges** über Ringstraße – H.-Weigmann-Straße – Kronshagener Weg – Westring – Gutenbergstraße – Saldernstraße – Knooper Weg), dort weiter entsprechend dem normalen Linienweg;

### **Linie 52:**

Ab der Kreuzung Kirchhofallee links in die Harmsstraße und weiter über Schützenwall – rechts Ringstraße wieder zurück in die Kirchhofallee, dort weiter entsprechend dem normalen Linienweg;

### **Linie 62:**

Gemäß Linienweg bis Haltestelle „Waldwiese“, dann weiter über Theodor-Heuss-Ring – Bahnhofstraße – Kaistraße – Eggerstedtstraße, dort weiter entsprechend dem normalen Linienweg;

### **Linie 71:**

Gemäß Linienweg bis Haltestelle „Ostring“, dann weiter über Bahnhofstraße – Kaistraße – Eggerstedtstraße – Brunswiker Straße – Dreiecksplatz – Lehmberg – Gutenbergstraße – Westring – Eckernförder Straße, dort weiter entsprechend dem normalen Linienweg;

### **Linie 82:**

IKEA – Theodor-Heuss-Ring – Bahnhofstraße – Kaistraße – Eggerstedtstraße – Brunswiker Straße – Dreiecksplatz; dort weiter entsprechend dem normalen Linienweg (**bei Sperrung des Dreiecksplatzes** über Feldstraße – Waitzstraße – Knooper Weg – Gutenbergstraße);

### **Linie 91:**

Gemäß Linienweg bis Haltestelle „Virchowstraße“, dann weiter über Westring – Theodor-Heuss-Ring – Bahnhofstraße – Kaistraße – Eggerstedtstraße – Brunswiker Straße – Dreiecksplatz, dort weiter entsprechend dem normalen Linienweg;

### **Linie 100:**

Gemäß Linienweg bis Haltestelle Werftstraße, dort weiter über Sörensenstraße – Theodor-Heuss-Ring – Saarbrückenstraße – Kirchhofallee – Ringstraße – H.-Weigmann-Straße – Kronshagener Weg, dort weiter entsprechend dem normalen Linienweg;

### **Linie 300:**

Ab Kreuzung Preetzer Straße/Sörensenstraße/Werftstraße über Schwedendamm – Bahnhofstraße – Theodor-Heuss-Ring bis zum Anschluss Winterbeker Weg; von dort weiter über diesen – Melanchthonstraße – Kirchhofallee – Harmsstraße – Kreuzung Schützenwall und dann weiter entsprechend dem normalen Linienweg;

### **Linie 501 / 502:**

Gemäß Linienweg bis Haltestelle „Waldwiese“, dort weiter über Theodor-Heuss-Ring – Bahnhofstraße – Kaistraße – Eggerstedtstraße – Brunswiker Straße – Dreiecksplatz – Holtenauer Straße (**bei Sperrung des Dreiecksplatzes** über Feldstraße – Waitzstraße – Knooper Weg – Holtenauer Straße), dort weiter entsprechend dem normalen Linienweg;

### **Linie 900 / 901**

Gemäß Linienweg bis Haltestelle „Ostring“, weiter über – Bahnhofstraße – Kaistraße – Eggerstedtstraße – Brunswiker Straße – Dreiecksplatz – Holtenauer Straße (**bei Sperrung des Dreiecksplatzes** über Feldstraße – Waitzstraße – Knooper Weg – Holtenauer Straße), dort weiter entsprechend dem normalen Linienweg;

Sollte die Verkehrssituation eine Befahrung der Bahnhof- bzw. Kaistraße unmöglich machen, müssen als Notfalllösung mit den vorgenannten Linien großräumige Umleitungen über Theodor-Heuss-Ring und Westring gefahren werden; eine unmittelbare Andienung der Innenstadt ist dann nicht mehr möglich.

### **Regionalbusverkehre:**

Hier muss beachtet werden, dass der ZOB infolge der Sperrmaßnahmen **nicht** bedient werden kann. Alternativ besteht die auch für den Stadtverkehr ersatzweise eingerichtete Haltemöglichkeit in der Kaistraße (Höhe Postbankgebäude)

Für die **regionalen Linienverkehre der Autokraft** gilt:

- Die aus westlicher Richtung nach Kiel einbrechenden Linien 4810, 830, 710, 4610, 620, 4610 und 4630 werden grundsätzlich über den Westring und Theodor-Heuss-Ring an der inneren Stadt vorbeigeleitet und fahren von Süden her über Bahnhofstraße – Kaistraße zur ZOB-Ersatzhaltestelle in der Kaistraße. Die Haltestellen des Stadtverkehrs im Zuge der Umleitungsstrecke Westring-Theodor-Heuss-Ring einschließlich der bereits genannten Ersatzhaltestelle „Diedrichstraße“ in der Bahnhofstraße werden dabei bedient.
- Die von Osten kommenden Linien 4310, 4320, 4330 werden den regulären Linienweg befahren und nur anstelle des ZOB die Ersatzhaltestelle in der Kaistraße als End- bzw. Startpunkt anfahren.
- Sollte infolge der Verkehrssituation der Straßenzug Bahnhofstraße – Kaistraße nicht mehr befahrbar sein, werden als Notfalllösung die Busse zum KVG-Betriebshof Werftstraße geleitet. Auch hier gilt dann, dass eine direkte Andienung der Innenstadt nicht mehr gegeben ist.
- Die Fahrten des **Flughafenbusses „Kielius“** beginnen und enden zwischen 11.00 Uhr und 18.30 Uhr auf dem Betriebshof Diedrichstraße (KVG/Vineta). Die im Zubringerdienst zum Kielius tätige Firma Vineta-Taxi wird – sofern eine ZOB-Anfahrt möglich ist – zu den regulären Abfahrtszeiten am ZOB prüfen, ob dort Kielius-Fahrgäste stehen und zur Diedrichstraße bringen.
- Der **Berlin-Linienbus** der Autokraft mit Ankunft um 17.45 Uhr wird ebenso auf den Betriebshof Diedrichstraße umgeleitet; dort besteht eine Umsteigemöglichkeit nach Eckernförde.

Die **Regionalbuslinien der VKP** verkehren ab/bis „KVG-Betriebshof Werftstraße“ (Linie 200) bzw. „Stormarnstraße“ (Linie 410) gemäß dem normalen Linienweg. Soweit möglich, wird mit der Linie 200 ebenfalls eine Anfahrt der Innenstadt über Kaistraße/Bahnhofstraße zur ZOB-Ersatzhaltestelle eingerichtet.

Aufgrund des nicht vorhersehbaren Verlaufes der Demonstrationen kann nicht verlässlich vorhergesagt werden, bis zu welchem Zeitpunkt diese Umleitungen aufrecht erhalten werden müssen, jedoch können sie angesichts des Anmeldezeitraumes der Demonstration bis 18.00 Uhr wahrscheinlich vor dieser Uhrzeit nicht aufgehoben werden.

## **VRK-Pressinformation**

VRK-Geschäftsstelle / Alexander Müller – Tel./Fax: 0431/66136-01/-03  
e-mail: [a.mueller@vrk-sh.de](mailto:a.mueller@vrk-sh.de) – 26.01.2005

---



Informationen zu den Umleitungen sind auch auf der Internetseite des VRK ([www.vrk-sh.de](http://www.vrk-sh.de)) abrufbar.

Für Auskünfte stehen – auch am Sonnabend – die Auskunftstelefone der KVG unter der Rufnummer 594-1234 (ganztägig) und der Autokraft unter der Rufnummer 0175 / 105 53 11 (ca. 9.00 – 18.00 Uhr) zur Verfügung.